

E L Ő T E R J E S Z T É S
a Képviselő-testület 2008. október 22-i ülésére

Tárgy: Javaslat a „P+R és B+R parkoló kialakítására Gödöllőn, a MÁV állomás melletti rakodótéren” c. pályázat beadására, valamint az ennek érdekében a MÁV Zrt-vel kötendő konzorciumi megállapodásra

Előterjesztő: Dr. Gémesi György polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Gödöllő Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani a **KMOP-2008-2.3.1/C** kódszámú, „**Parkolók és csomópontok fejlesztése**” című pályázati kiírásra a **gödöllői MÁV állomás melletti rakodótéren P+R és B+R parkoló kialakítására.**

A pályázat átfogó céljai

A munkaerő mobilitásának biztosításához építeni kell a régió erősségeire, így például a közösségi közlekedés még mindig viszonylag kedvező részesedésére, és a főváros közösségi közlekedési hálózatának kiterjedtségére.

A közösségi közlekedés igénybevételét gyakran akadályozza a megfelelő kapacitású, jól megközelíthető, őrzött parkolók hiánya. Ezek kiépítése elősegítheti, hogy a belvárost érintő (agglomerációs és külső kerületi) gépjármű forgalom csökkenjen és a belváros terhelése csökkenjen.

A konstrukció keretében támogatandó a közösségi közlekedési csomópontok, valamint az azokhoz kapcsolódó P+R (parkolj és menj tovább), B+R (bringázz és ment tovább) parkolók fejlesztése, létesítése. Támogatandó továbbá a parkolási feltételek javítása különösen a kötött-pályás tömegközlekedési hálózat mentén és az intermodális (többféle eszközt, módszert kombináló) személyközlekedési csomópontokban; intermodális személyközlekedési csomópontok kialakítása, fejlesztése, illetve mindezek akadálymentesítése.

A közösségi közlekedés a közúti torlódások, vagy a területi feltáratlanság miatt sok esetben nem jelent valós alternatívát az egyéni közlekedéssel szemben. A régió versenyképességéhez, és a lakosság mobilitási igényének kiszolgálásához – a közúti közlekedés mellett – szükség van alternatív, környezetkímélő közlekedési módok biztosítására is.

A rendelkezésre álló forrás

A pályázat meghirdetésekor a KMOP-2008-2.3.1/C komponens támogatására rendelkezésre álló keretösszeg 2008. évben 802 millió forint.

A támogatás mértéke

A támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének legfeljebb 90%-a.

A tervezett projekt rövid bemutatása

A pályázat tárgya az 5893/2 helyrajzi számú telken a gödöllői MÁV állomás melletti rakodótéren P+R és B+R parkoló kialakítása, mely a közösségi közlekedést igénybe vevők utazási feltételeit könnyíti meg, gépkocsi parkolóhelyek és kerékpár tárolók kialakításával, akadálymentesítéssel, a tárolt járművek őrzésével.

Tekintettel a pályázat kidolgozására rendelkezésre álló rövid időre és a beadást megelőző késői kiírásra (benyújtási határidő: 2008. november 3.), jelenleg még nem áll rendelkezésünkre végleges költségvetés, a projekt tervezési szakaszban tart.

A tervezés és a pályázathoz szükséges dokumentáció összeállítása folyamatban van. Tervezői költségbebecslés október 22-re várható.

A pályázat benyújtásának – számos egyéb kritérium mellett – feltétele a tulajdonviszonyok rendezettségének bemutatása. A kialakítandó parkoló az. 5893/2 helyrajzi számú telken található. A földterület a Magyar Állam tulajdona, a MÁV vagyonkezelésében. A pályázati együttműködéshez, az esetleg nyertes pályázathoz, valamint az üzemeltetéshez a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. hozzájárulása szükséges.

Ezen kívül szerződéses formában kell megállapodni a MÁV-val a terület hasznosításáról. Az erre vonatkozó egyeztetéseket megkezdtük.

Előzményként elmondható, hogy a Magyar Államvasutak Zrt.-vel kötött, 2008. április 3.-án aláírt Együttműködési Megállapodásban hosszú távú célként került rögzítésre az a szándék, hogy az állomásfejlesztésben, az állomás környezetének alakításában, valamint a rakodó terület rendezésében és ott P+R parkoló kialakításában a MÁV és az Önkormányzat együttműködnek.

Első közös pályázatunk a Norvég Finanszírozási Mechanizmusok keretében beadott projekt, mely többek között a Királyi váró felújítását célozza.

Jelen pályázati konstrukcióban a pályázó partnereknek Konzorciumi Megállapodásban kell rögzíteni céljaikat (a pályázati kiírásban közzétett megadott formátumban).

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fentiek szerint támogassa a „P+R és B+R parkoló kialakítására Gödöllőn, a MÁV állomás melletti rakodótéren” című pályázat benyújtását és a konzorciumi megállapodás megkötését.

Határozati javaslat I.

A Közép-Magyarországi Operatív Program keretében (KMOP-2008-2.3.1/C) Parkolók és csomópontok fejlesztésére kiírt pályázatra, „**P+R parkoló kialakítása Gödöllőn, a MÁV állomás melletti rakodóterén**” című pályázati anyag benyújtásával Gödöllő Város Képviselő-testülete egyetért.

Határidő: A pályázat benyújtására: 2008. november 3.

Felelős: Dr. Gémesi György polgármester

Határozati javaslat II.

1. Gödöllő Város Képviselő-testülete hozzájárul, hogy a Közép-Magyarországi Operatív Program keretében (KMOP-2008-2.3.1/C) Parkolók és csomópontok fejlesztésére kiírt pályázatra, „**P+R és B+R parkoló kialakítása Gödöllőn, a MÁV állomás melletti rakodóterén**” című pályázati anyag benyújtásához szükséges Konzorciumi Megállapodást a város Polgármestere megkösse a MÁV Zrt.-vel jelen pályázathoz kapcsolódóan.
2. Gödöllő Város Képviselő-testülete hozzájárul továbbá, hogy a Polgármester kötelezettséget vállaljon a pályázati önrész biztosítására, a Képviselő-testület utólagos jóváhagyásával.

Határidő: 1. a Konzorciumi Megállapodás megkötésére: 2008. november 3.

2. a Képviselő-testület jóváhagyása: 2008. november 20.

Felelős: Dr. Gémesi György polgármester

Gödöllő, 2008. október „.....”.

Dr. Gémesi György