



MAGYAR AUTÓKLUB

„BIZTONSÁGOSAN KÖZLEKEDNI EGY ÉLETÚTON”

A Magyar Autóklub a közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében, jelentős feladatokat vállal. Az uniós adatok alapján a 0 és 16 év közötti gyermekeket érintő balesetek és halálesetek közül, minden tizedik közlekedési balesetre vezethető vissza. A közúti közlekedés legvédtelenebb és legveszélyeztetettebb képviselői a gyermekek.

A Magyar Autóklub **„Biztonságosan közlekedni egy életúton”** elnevezésű, Közlekedésbiztonsági, és oktató programja 2006-óta járja az országot.

Programunk a következőket tartalmazza:

- A gyermekek bölcsődébe, óvodába, iskolába kísérésének tudnivalóit;
- A közlekedésbiztonsági oktatás az általános és középiskolás tanulók részére;
- Jogosítvánnyal rendelkezők vezetéstechnikai továbbképzését;
- Borulás szimulátor a biztonsági öv szerepét mutatja, ha az autó felborul;
- Az ún. „részeg szemüveg” az illuminált állapotot tudja szimulálni;

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI OKTATÁS AZ ÁLTALÁNOS ÉS KÖZÉPISKOLÁSOK RÉSZÉRE

A kamionból kialakított légkondicionált oktatóteremben történik az elméleti oktatás.



A gyermekeket a valós életnek megfelelő, a gyakorlatban előforduló veszélyhelyzetekkel ismertetjük meg, kiemelve azokat a fizikai törvényszerűségeket, amelyeknek megsértése óhatatlanul balesethez vezethet.

A gyalogos és kerékpáros közlekedés fontos szabályainak, fizikai törvényszerűségeinek ismertetésével, filmvetítéssel egybekötött ismeretanyagok megtekintésével kezdődik a program.

A technikai elemek gyakorlása, azok elsajátítására **„Ki a mester két keréken?”** elnevezéssel ügyességi tanpályát alakítottunk ki.

A rendkívül hatékony gyakorlatok, az egyensúlytartás, a kormányzás, a megfelelő sebesség megválasztása, és a kanyarodás, a kerékpár biztos kezelését teszi lehetővé.



A helyes közlekedésre felkészítetlen gyermekek hajlamosak arra, hogy körültekintés nélkül lépjenek az úttestre. A gyermekek többsége nem tudja helyesen megbecsülni a közlekedő jármű távolságát, még kevésbé a sebességét. A következmények ebben az esetben szinte beláthatatlanok.

A Távolságbecslési, és a „Fékezd magad”– közlekedésbiztonsági bemutató, a program következő „állomása”.

Egy speciálisan átalakított járműben a gyermek, a vezető melletti ülésen ül, és egy adott jelre ő fékezi majd le az oktató által vezetett gépkocsit. Az elindult jármű féktávolságának határára egy szivacsbabut helyeztünk el. Ezt a tárgyat a gyermek által fékezett gépkocsi el fogja gázolni.

Ezzel a feladatsorral a gyermek életszerű körülmények között éli át azt a jelenséget, hogy ha féktávolságon belül a közeledő jármű elé lép, szinte semmi esélye nem marad a baleset elkerülésére.

Az elmúlt években, több mint 50 000 ezer általános és középiskolás tanuló vett részt oktatásainkon. Az országban egyedülálló programunkkal, szeretnénk az idei évben is felvállalni a több ezer diák oktatását.

A gépjárművezetők vezetéstechnikai továbbképzését fontos feladatunknak tekintjük.

- A tréningen a KRESZ néhány kiemelten fontos szabályának a felelevenítése;
- Vezető és az utasok elhelyezkedése a gépjárműben, ülés pozíció, biztonsági öv fontossága, gyermekülések;
- Vezetési gyakorlatok elméletben; fékezés, követési távolság, takarékos vezetés;



Az elméleti oktatást követően az országban egyedülálló mobil vezetéstechnikai pályán gyakorolhatják a veszélyes közúti közlekedési szituációk elhárításának fortélyait.

- Vészfékezés száraz és vizes pályán;
- Imitált frontális ütközés elkerülése;
- Blokkoló fékezés 40 km/h sebességről csúszós felületen;
- Féktávolságon belüli akadály kikerülése;
- Üzemi fék meghibásodása esetén a jármű fékezése, kézfék, mint vészfék használatával;

A vizsgálatokból kiderült, hogy szükséges a járművezetők folyamatos képzése, ezen belül sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetni a magatartási, és pszichológiai felkészítésre és készségeik fejlesztésére. Tréningeinken az elmúlt évek alatt, ezer főt meghaladó volt a résztvevők száma.

A statisztikai adatok mutatják, hogy a gyermekbalesetek száma csökkent. Programsorozatunk a médiában nagy visszhangot kap. Tevékenységünk sikerét mi sem bizonyítja jobban, hogy az eddig felkeresett régiók, a megyék, a városok Vezetősége ismételten visszavárja évről évre.

A közlekedésbiztonság terén az eredmények megtartása, illetve továbbfejlesztése további munkát, és valamennyi közlekedőtől összefogást igényel.

Magyar Autóklub
Közlekedésbiztonsági Üzletág