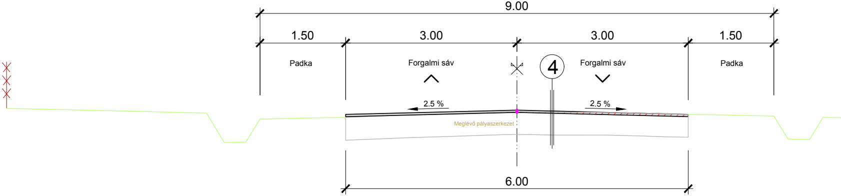
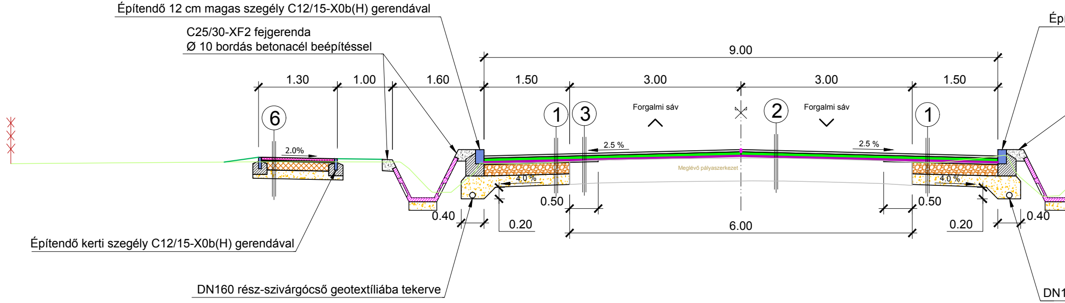
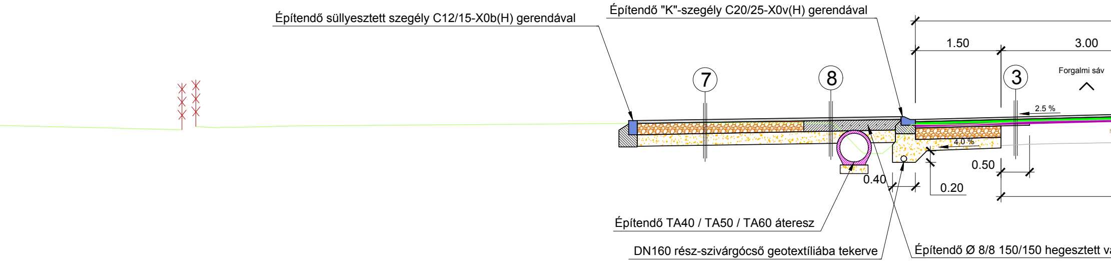
Blaháné útja a 0+000 - 0+055.57 km szelvények között


9.00
1.50
3.00
3.00
1.50
Padka
Forgalmi sáv
4
Forgalmi sáv
Padka
2.5 %
2.5 %
Meglévő pályaszerkezet
6.00

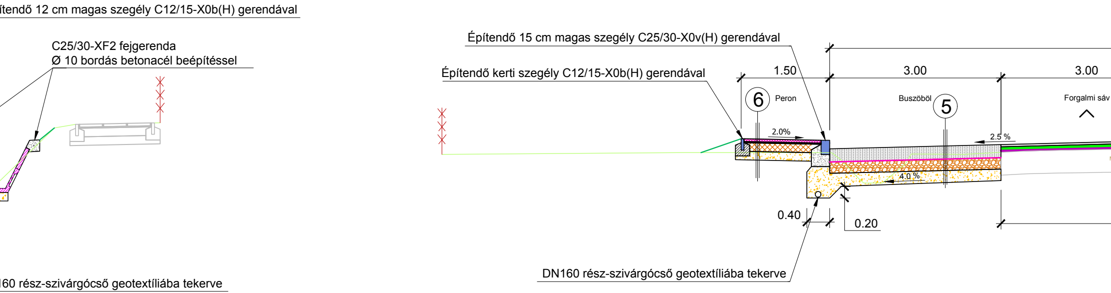
Blaháné útja a 0+055.57 - 0+641.91 km szelvények között


Építendő 12 cm magas szegély C12/15-X0b(H) gerendával
C25/30-XF2 fejgerenda
Ø 10 bordás betonacél beépítéssel
Ép
9.00
1.30
1.00
1.60
1.50
3.00
3.00
1.50
6
2.0%
1
3
Forgalmi sáv
2
Forgalmi sáv
1
2.5 %
2.5 %
Meglévő pályaszerkezet
4.0 %
4.0 %
0.40
0.50
0.20
6.00
0.50
0.20
0.40
Építendő kerti szegély C12/15-X0b(H) gerendával
DN160 rész-szivárgócső geotextíliába tekerve
DN1

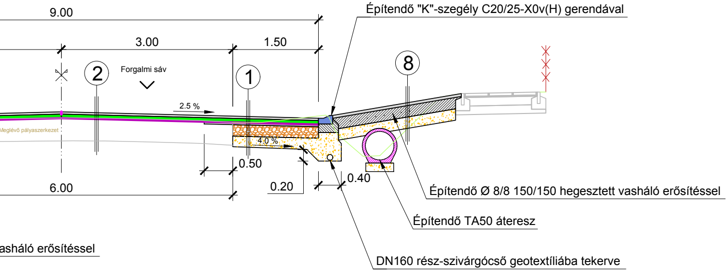
Blaháné


Építendő süllyesztett szegély C12/15-X0b(H) gerendával
Építendő "K"-szegély C20/25-X0v(H) gerendával
1.50
3.00
7
8
3
Forgalmi sáv
2.5 %
4.0 %
0.50
0.40
0.20
Építendő TA40 / TA50 / TA60 áteresz
DN160 rész-szivárgócső geotextíliába tekerve
Építendő Ø 8/8 150/150 hegesztett va

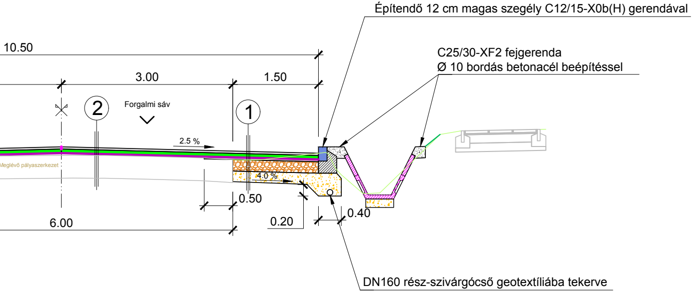
Blaháné útja


ítendő 12 cm magas szegély C12/15-X0b(H) gerendával
C25/30-XF2 fejgerenda
Ø 10 bordás betonacél beépítéssel
60 rész-szivárgócső geotextíliába tekerve
Építendő 15 cm magas szegély C25/30-X0v(H) gerendával
Építendő kerti szegély C12/15-X0b(H) gerendával
1.50
3.00
3.00
6
Peron
Buszöböl
5
Forgalmi sáv
2.0%
2.5 %
4.0 %
0.40
0.20
DN160 rész-szivárgócső geotextíliába tekerve

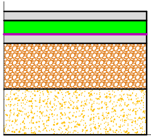
útja a kapubejáróknál


Építendő "K"-szegély C20/25-X0v(H) gerendával
9.00
3.00
1.50
②
Forgalmi sáv
①
⑧
2.5 %
Meglévő pályaszerkezet
4.0 %
0.50
0.20
0.40
6.00
Építendő Ø 8/8 150/150 hegesztett vasháló erősítéssel
Építendő TA50 áteresz
asháló erősítéssel
DN160 rész-szivárgócső geotextíliába tekerve

az autóbuszmegállóknál


Építendő 12 cm magas szegély C12/15-X0b(H) gerendával
10.50
3.00
1.50
C25/30-XF2 fejgerenda
Ø 10 bordás betonacél beépítéssel
②
Forgalmi sáv
①
2.5 %
Meglévő pályaszerkezet
4.0 %
0.50
0.20
0.40
6.00
DN160 rész-szivárgócső geotextíliába tekerve

① Új pályaszerkezet rétegrendje (teljes pályaszerkezet csere, padkal



4 cm	AC 11 kopó (F)
7 cm	AC 22 kötő (F)
1 rtg	leragasztott aszfaltrács, szakítószilárdság:
4 cm	AC 11 kötő
20 cm	CkT-4
20 cm	Homokos kavics védőréteg

Összesen: 55 cm

② Megerősítés pályaszerkezete:

4 cm	AC 11 kopó (F)
7 cm	AC 22 kötő (F)
1 rtg	leragasztott aszfaltrács, szakítószilárdság:

Összesen: 11 cm

③ Megerősítés pályaszerkezete az átlapolásoknál:

4 cm	AC 11 kopó (F)
7 cm	AC 22 kötő (F)
1 rtg	leragasztott aszfaltrács, szakítószilárdság:
4 cm	AC 11 kötő

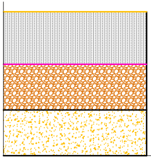
Összesen: 15 cm

④ Kopóréteg csere pályaszerkezete:

4 cm	AC 11 kopó (F)

Összesen: 4 cm

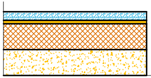
⑤ Buszöböl rétegrendje:



1 rtg	sóvédelem
23 cm	CP4/2.7 bazaltbeton burkolat
1 rtg	feszültségelosztó fólia
20 cm	CkT-4
20 cm	Homokos kavics védőréteg

Összesen: 63 cm

⑥ Tervezett térkő burkolatú járda rétegrendje:



6.0 cm	betonkő burkolat
3.0 cm	ágyazóhomok
15 cm	FZKA alapréteg
15 cm	homokos kavics

Összesen: 39 cm

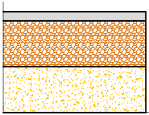
burkolás):

min. 100-100 kN/m, szakadó nyúlás: <3%

min. 100-100 kN/m, szakadó nyúlás: <3%

min. 100-100 kN/m, szakadó nyúlás: <3%

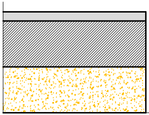
⑦ Kapubejárók rétegrendje:



5 cm	AC 11 kopó
20 cm	CkT-4
20 cm	Homokos kavics védőréteg

Összesen: 45 cm

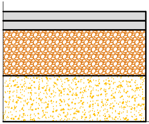
⑧ Kapubejárók rétegrendje az átereszek felett:



5 cm	AC 11 kopó
20 cm	C12/15-X0b(H) alap
20 cm	Homokos kavics védőréteg

Összesen: 45 cm

⑨ Útcsatlakozások rétegrendje:

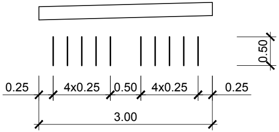


4 cm	AC 11 kopó
4 cm	AC 11 kötő
20 cm	CkT-4
20 cm	Homokos kavics védőréteg

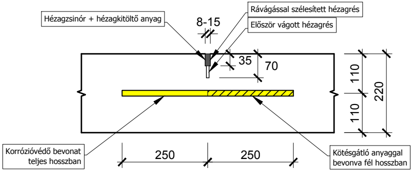
Összesen: 48 cm

🟦	C50/60-XF4 előregyártott beton elem
▨	Betongerenda C12/15-X0b(H)-24-S1-F1-C1
▨	Betongerenda C20/25-X0v(H)-24-S1-F1-C1
▒	Betongerenda C25/30-XF2-24-S1-F2-C1
▨	Marás
▩	Elbontandó pályaszerkezet
—	Tervezett tisztasági geotextília (körbefuttatva)
—	Aszfaltrács a kötőréteg alatt Szakítószilárdság min. 100-100 kN/m; szakadó nyúlás max. 3%
|	Bitumenes fugaszalag a hosszirányú hézagokba elhelyezve (szélessége azonos a kopóréteg vastagságával)

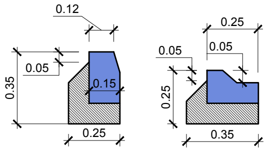
Teherátadó acélbetétek elhelyezése a buszöbölnél:


0.50
0.25
4x0.25
0.50
4x0.25
0.25
3.00

Keresztirányú vakhézag kialakítása a buszöbölnél:


Hézagzsinór + hézagkitöltő anyag
8-15
Rávágással szélesített hézagrés
Először vágott hézagrés
35
70
110
110
220
Korrózióvédő bevonat teljes hosszban
250
250
Kötésgátló anyaggal bevonva fél hosszban

Szegélykövek - betongerenda méretezése:


0.12
0.05
0.35
0.15
0.25
0.25
0.05
0.05
0.25
0.35

Főtervező:

VÜSZI Nonprofit Kft.

2100 Gödöllő, Dózsa György út 69.
Tel.: +36 (28) 410-988 Fax: +36 (28) 514-775
email: titkarsag@vuszikft.hu

Megbízó / Client: Gödöllő Város Önkormányzata	2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.
Tárgy / Project: Gödöllő Blaháné út (Szilágyi Erzsébet utca - Rét utca között)	Felelős tervező/Senior designer: Szabari Péter Ügyvezető igazgató/Director: Domonkos Ernő
Helyszín / Location: Gödöllő, Blaháné út	Dátum / Date: 2018. január
Szakág / Discipline: ÚTÉPÍTÉS	Munkaszám / No.Project: 2018/1
Részművelet / Part task: Mintakeresztszelvény	Rajzszám/No. Drawing: A.07
Méretarány / Scale: M=1:50 Koordinátarendszer: EOV-EOMA	

Ez a terv a VÜSZI Nonprofit Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja